



浜松市議会議員



討議資料

ひらま通信

Vol.33

平成30年10月23日

平成30年 第3回浜松市議会定例会報告

安心・安全・活気のあるまちづくり

厳しい残暑が過ぎたのもつかの間、肌寒い初秋を迎えました。さて、9月30日に日本列島を縦断した台風24号は強風により多くの被害をもたらしました。特に広域で長期間にわたる停電は電気のある暮らしが当たり前の生活に大きく影響しました。日頃の備えが必要であると感じた方が多かったのではないのでしょうか。今回の停電の原因の一つとして倒木による電線の切断が多くありました。災害に強いまちづくりの一環として、電線の地中化や街路樹の植替えなども推進すべきと考えます。また、長期間の停電に備え、停電時に電力を供給できる蓄電池や、EV・PHVの普及促進も図りたいと思います。

今回の議会ではブロック塀等の撤去、改修費用について補正予算が組まれました。市民と協力して安心・安全なまちづくりを進めていきたいと思ひます。

二期目の任期も残り半年となりましたが、掲げた政策の実現に向けて力を尽くしてまいります。



いそざき哲史参議院議員

自動車で働く仲間の代表としてがんばります!!

平成29年度 決算より



雇用環境の改善など
軽四輪の登録台数増加

他の政令市と比較すると、
個人市民税・軽自動車税の構成比が高い。

総市債残高推移



市民一人あたりの市債残高は中期財政計画の計画値である595千円以下を達成



浜松市
借金時計



浜松市は市債の減少をはじめ、
様々な努力をしている結果



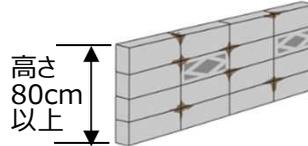
政令指定都市「幸福度」No1 !!

補正予算案の概要及び主要事業(抜粋)

■ブロック塀等撤去・改修事業

市民の安全確保のため、倒壊の危険性がある公共施設のブロック塀やブロック工作物等の撤去・改修工事を実施する。また、民間ブロック塀等の撤去・改修に対する補助を行う。

- ・公共施設・・・84施設 151,000千円
- ・小中学校・・・34校 146,845千円



撤去
または
改修

例：フェンスへ交換



■私立幼稚園における2歳児の定期的な預かり事業

国から「一時預かり事業実施要綱(2歳児受入)」が示されたため、私立幼稚園における2歳児の定期的な預かり事業に対する経費の助成を行い、保育所等利用待機児童の解消を図る。

- ・補正額・・・21,473千円
- 財源：(国7,157千円 県7,157千円)

※平成30年4月1日現在、浜松市の保育所等利用待機児童 97人(うち1歳児84人、2歳児13人)



■江之島地区ビーチスポーツ施設整備事業(公園施設改良事業)

「ビーチ・マリンスポーツの聖地」としての効果発現するため、平成31年夏季の供用開始に向け、遠州灘海浜公園江之島地区のスポーツ利用可能性について調査・検討を行う。

- ・スポーツ施設利用可能性調査業務委託 3,204千円
- ・ビーチバレー・ビーチテニス場整備設計業務委託 1,724千円



補正予算案の概要
及び主要事業詳細





ひらまさん こんにちは！ 自動車は今の時代、生活必需品なのに、維持をしていくのが大変です。

既読

自動車購入時は消費税に加え取得税・重量税が掛かり、3種類の税金を支払っています。更に車種によって違いはありますが、取得・保有・走行の3段階で9種類もの税金を支払っています。

| | | | |
|--------|-------------|-----------|------------|
| 【取得段階】 | ①自動車取得税 | ②自動車重量税 | ③消費税 |
| 【保有段階】 | 自動車重量税(車検時) | ④自動車税(毎年) | ⑤軽自動車税(毎年) |
| 【走行段階】 | ⑥揮発油税 | ⑦地方揮発油税 | ⑧軽油引取税 |
| | | ⑨石油ガス税 | 消費税 |

既読

ガソリンでは本体価格+ガソリンに掛かる税金を含めた価格に消費税が加算されるという二重課税の構造になっています。例えば1ℓ当たり144円の場合、半分为税金となっています。

| | | | | |
|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------|
| 消費税 10.66円 | ガソリン税 (本則税率) 28.7円 | ガソリン税 (暫定税率) 25.1円 | 石油税 2.54円 | ガソリン本体価格 77円 |
|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------|

既読

8%

自動車は地方で生活の『足』になる重要なものです。加えて、私たち自動車産業で働く仲間たちにとっても、販売台数が減少していくと企業の事業縮小につながり、少なからず生活に影響が出てくると考えています。

既読



走行段階でも様々な税金がかかっていたんですね。知らなかったです・・・税金が安くなれば自動車がより身近なものなと思います。また私たちの生活が豊かになり、安心した暮らしにつながります。更には企業にも貢献できるということなので、ぜひ対応をよろしくお願いいたします。

既読

そうですね！活気のあるまちにするためにがんばります!!さっそく自動車関係諸税に関する意見書を市議会を通じ、国へ提出しました。いそぎさんにがんばってもらいます!!



2018年7月~9月 活動実績 (一部抜粋)

(敬称略)

7月



ホンダ販売労組ホンダカーズ 静岡西支部 女性委員会



京浜金属工業労組 ボウリング大会

8月



ショーワ労組御殿場支部 職場委員会活動報告



ホンダ開発労組 定期大会



コタカ技研労組 定期大会



アツミテック労組 定期大会

9月



やよい会ボウリング大会



本田労組 手話での語る会

お知らせ



8月25日から26日にかけて行われた高丘24時間マラソン/フットにチーム「ヒラMAX」として参加をしました。「ひらま良明後援会」Facebookに活動の情報を掲載しています。所属会派のホームページにもお届けしたい情報がありますので、ぜひご覧ください。



【編集後記】

「ひらま通信 vol.33」はいかがでしたか？今回は第3回浜松市議会定例会での平成29年度決算や補正予算案の主要事業についてお届けしました。今後も皆さんの声をいただきながら、見やすい紙面づくりをしていきます。

お届けの住所などに不備はございませんか？変更の際は、大変お手数ですが下記の連絡先までご一報いただければと存じます。



ひらま良明後援会 会長 小久保友博
〒433-8114 浜松市中区葵東1-13-1
(TEL) 053-436-4411

SNSで情報を発信しています

